

ЗАВОД ТЕПЛОИЗОЛЯЦИИ ТРУБ

ПРОИЗВОДСТВО ТЕПЛОПРОВОДОВ В ПЕНОПОЛИМЕРМИНЕРАЛЬНОЙ ИЗОЛЯЦИИ

Износ тепловых сетей – особо острая проблема теплоэнергетической сферы российской экономики

В России более 200 тысяч км коммунальных сетей. Из них более половины уже исчерпали свой амортизационный строк, изношенность этих сетей достигает 60-70%, примерно 25-30% находятся в аварийном положении.





Решить эту проблему поможет ППМ изоляция

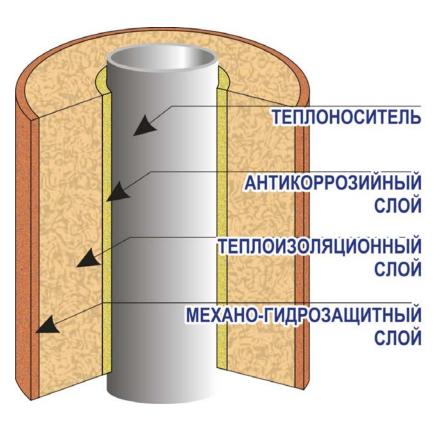
История создания пенополимерминеральной изоляции

В 1972-1973г.г. специалистами Центральной лаборатории тепловых сетей "ВНИПИэнергопром» Г.Х. Умеркиным, А.С. Ковылянским и другими были созданы принципиально новые материалы для тепловой изоляции труб. Эти материалы класса пенополимербетонов (ППБ) состояли из полимерных связующих, минерального наполнителя в вида кварцевого песка и обладали высокой прочностью, термостойкостью и сравнительно низкой теплопроводностью.

Опытные прокладки таких теплоизолированных труб начались в 1978 году в Ленинграде. Данным материалом было изолировано около 1000 км трубопроводов бесканальной прокладки, где влажность грунта достигает 31%. Периодические вскрытия теплотрасс в течении почти 30-ти лет эксплуатации показали неизменность технических характеристик ППБ изоляции и надежную защиту трубы от коррозии, подтвержденные актами вскрытия теплотрасс.

С тех пор технология производства технология производства теплоизоляции значительно изменилась, изменились в лучшую сторону и ее технические характеристики: плотность, теплопроводность и др. С 2003-го года этот класс изоляции называется пенополимерминеральной (ППМ) изоляцией.

Теплопроводы с ППМ изоляцией успешно применяются на протяжении более 20 лет в системах тепловых сетей г.Москва и Московской области, более 8 лет в г.Екатеринбург, г.Ижевск, г.Оренбург, г.Орск, г.Пермь, г.Ярославль.



Пенополимерминеральная изоляция на стальной трубе представляет собой монолитную теплоизоляционную конструкцию с переменной плотностью по сечению.

За один цикл одновременно образуются три слоя:

Антикоррозийный слой – плотный слой толщиной 3-8 мм, с объемной массой 400-600 кг/м³, прилегающий непосредственно к стальной трубе, основная функция которого – защита от коррозии.

Теплоизоляционный слой — пористый с объемной массой 80-100 кг/м³. Толщина слоя зависит от расчета теплопотерь, индивидуальна для каждого региона. Удерживает тепло, пропуская только сотые доли ватта на погонном метре.

Механо-гидрозащитный слой — наружный плотный слой толщиной 5-10 мм, объемной массой 400-600 кг/м³ (выступает как оболочка), функция которого — придать конструкции достаточную прочность (для восприятия внешних нагрузок) и защитить теплоизоляционный слой от чрезмерного увлажнения. С годами этот слой становится только прочнее.

Технология производства



Производство включает в себя несколько участков:

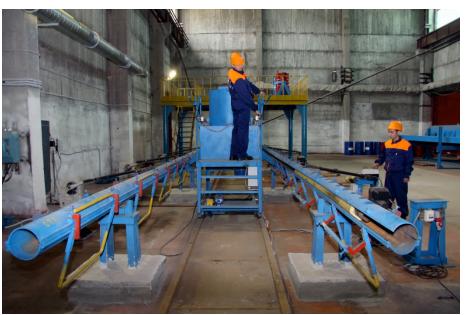
- участок подготовки и сушки наполнителя;
- участок подготовки стальных труб и деталей трубопроводов;
- участок формовки изоляции;
- участок контроля качества продукции.



Линия для заливки труб ППМ композицией состоит из набора нестандартного оборудования:

- загрузочной площадки;
- смеситель емкостного типа;
- пресс-форма диаметра от 57 до 820 мм;
- промывочная емкость.





Цикл заливки представляет набор последовательных действий:

- подготовка формы и трубы под заливку;
- расчет навески компонентов (в зависимости от длины трубы, толщины изоляции, требуемой плотности изоляции);
- дозировка компонентов;
- загрузка и перемешивание компонентов в смесителе;
- слив ППМ композиции равномерно по всей длине формы;
- промывка смесителя;
- выдержка залитой трубы в форме;
- распалубка формы.

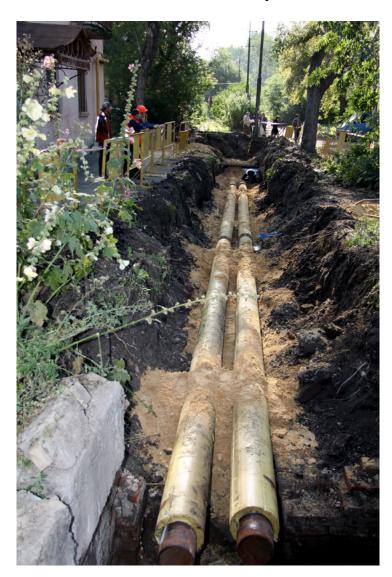








Теплопроводы г. Челябинск в ППМ изоляции



Экспериментальная трасса ОАО «Фортум», 2009 год



Надземный теплопровод МУП «ЧКТС», 2009 год



Бесканальная прокладка ОАО «Фортум», 2010 год

Отзыв ОАО «Фортум» по экспериментальной прокладке теплопровода в ППМ изоляции

ЛЕТОМ – РЕМОНТ, ЗИМОЙ – ТЕПЛО

одготовка к новому отопительному сезону в Челябинске началась за месяц до окончания предыдущего - 5 апреля. Челябинские тепловые сети начали первый из шести этапов опрессовок 11 мая. В 2010 году ЧТС проводят испытания и ремонтные работы по новому графику: сроки отключения теплотрасс и горячей воды у потребителей города в соответствии с новыми санитарными нормами и правилами сокращены до двух недель. Между прочим, этот срок специалисты ЧТС выдерживают каждый год, растяжка на месяц зависела от готовности разводящих и внутридомовых сетей.

- В связи с сокращением до двух недель сроков отключения горячего водоснабжения у нас сильно меняется технология проведения ремонтов, - расска- в этом году заложен на двух котельных зывает главный инженер ЧТС Владимир Киленский.- Управляющие компа- Уфалее. С принятием котельных на бании оповещены об этих изменениях. Работу с ними провела городская администрация. Теперь разъяснения и контроль 20-30-летней давности, поэтому оно треосуществляем мы - через инспектор- бует постоянного обслуживания и больские группы. Также проведены несколь-

ко совместных совещаний с коммунальными сетями: обговорили, как будем вести опрессовки. Мы их не ждем. Они готовят свое оборудование и будут прессо-

вать сети отлепьными участками.

Главный инженер ЧТС Владимир Киленский:

– В этом году уложим 1200 метров трубы в ППМ-

изоляции и столько же в ППУ-изоляции. На сле-

дующий год будем закладывать такой же объ-

ем работ. Сейчас нарабатываем опыт, учимся,

как монтировать эти трубы в промышленном

масштабе. Это новая технология.

Большой объем ремонтных работ ЧТС в Челябинске и одной в Верхнем панс у ЧТС сильно приросло электротехническое хозяйство. Это оборудование ших затрат. Со временем планируется

провести его полную модернизацию. В ремонтную кампанию-2010 на подстанциях Северо-Западной. Юго-Западной и Верхнеуфалейской котельных запланированы замены трансформаторов, разъединительных масляных выключателей, оборудования релейной защиты на современное (ави экономичное.

Самая большая статья расходов - ремонты тепловых сетей диаметром от 300 до 1000 мм. В целом на капитальный ремонт и реконструкцию 6 километров мадов в двухтрубном исполнетов), ремонты и модернизацию тепломеханическооборудования, автоматизи-ЧТС будет направлено око- в Москве и Санкт-Петербурге. ло 435 млн рублей.

В этом году, как и в предыдущие, ЧТС проводят капремонты теплотрасс с их глубокой модернизацией. «Заменяем старые трубы на трубы с хорошей гидроизоляцией. В основном труба гниет из-за слабой строительной части. Ремонт теплотрасс включает полную замену железобетонных конструкций их каналов, герметизацию. Применяются усиленные железобетонные изделия, рассчитанные на значительно возросшие нагрузки от автотранспорта. Везде предусмотрено осушение: дренаж делаем либо ставим насосные станции. Задача - после этого ремонта к ним не прикасаться минимум 30 лет»,- говорит Владимир Киленский.

Впервые капитальный ремонт 6 из 15 запланированных участков теплотрасс в ЧТС будут проводить с применением трубопроводов в пенополиуретановой (ППУ) и пенополимерминеральной (ППМ) изоляции. Применение данной технологии повысит долговечность эксплуатации теплотрасс до 30-40 лет, их качество и надежность. Оснащение новых труб системой контроля за протечками сетевой воды позволит своевременно обнаруживать и устранять повреждение при минимальном объеме земляных работ и неудобства для жителей города. Через эту изоляцию практически нет тепловых потерь. Она не боится воды.

Первый - экспериментальный участок трубы (120 метров, диаметр нии в Челябинске (15 объек- 219 мм) в ППМ-изоляции ЧТС проложили в 2009 году в Ленинском районе. Зимой над этой теплотрассой земля была полностью промерзшей, что означает: тепловых потерь нет. Концерн Fortum рованных систем управле- давно использует эту технологию в Евния на Северо-Западной и ропе и Прибалтике. Лет 10 трубы с ППУ-Юго-Западной котельных и ППМ-изоляцией применяются также

Александр Тюлькин

«Первый – экспериментальный – участок трубы (120 метров, диаметр – 219 мм) в ППМ изоляции ЧТС проложили в 2009 Ленинском районе. Зимой была теплотрассой земля промерзшей, полностью что означает: тепловых потерь нет.»

«Впервые капитальный ремонт 6 из запланированных **V**Частков теплотрасс в ЧТС будут проводить с трубопроводов применением пенополиуретановой пенополимерминеральной (ППМ) Применение данной изоляции. технологии повысит долговечность эксплуатации теплотрасс до 30-40 лет, их качество и надежность.»



Обработка шва трубы.

Изоляция стыков стальной трубы в ППМИ

Рис. №1. Компоненты для изоляции стыка и мобильная съемная опалубка.





Рис. №2. Подготовка сварного стыка для изоляции.

Рис. №3. Подготовка мобильной опалубки для изоляции.





Рис. №4. Монтаж мобильной опалубки и заливка ППМ композиции.

Рис. №5. Фиксация мобильной опалубки и выдержка до завершения процесса полимеризации.





Рис. №6. Демонтаж мобильной опалубки.

Основные физико-механические показатели ППМ изоляции

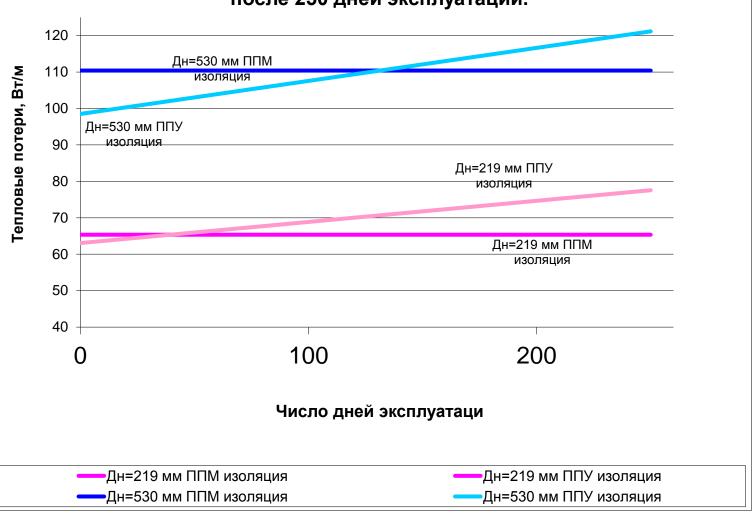
Наименование показателей	Норма
Условные проходы изолируемых труб Ду, мм	57-820
Температура теплоносителя, °С до	150
Рабочее давление, кгс/см²	25
Объемная масса, кг/м³	300±50
Предел прочности при сжатии МПа, не менее	1,5
Предел прочности при изгибе, МПа, не менее	1,7
Водопоглощение при полном погружении за 1 сутки по объему в %, не более	0,15
Теплопроводность в сухом состоянии при температуре 20°C Вт/м град, не более	0,036
Адгезия к стальной трубе, МПа, не менее	0,4
Срок службы, лет	30

Сравнительные характеристики теплопроводов в ППМ и ППУ-изоляции

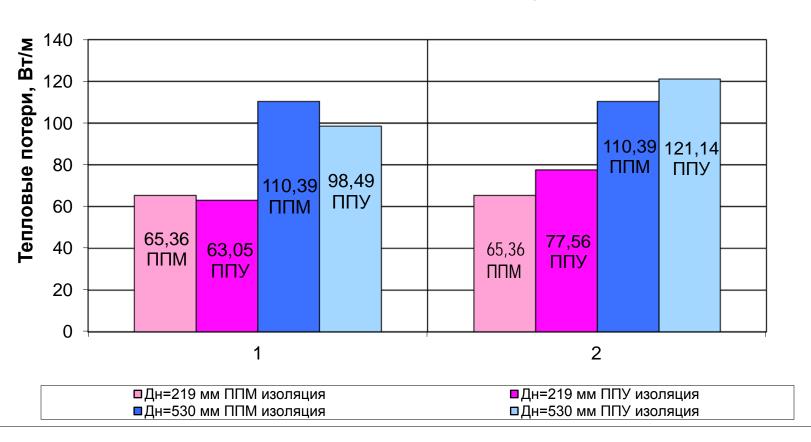
№ п/п	Наименование показателей	ППМ-изоляция	ППУ-изоляция
1	Коэффициент теплопроводности	X=0,036 BT/(M- °C)	X=0,035-0,48 BT/(M- °C)*1
2	Объемная масса	300±50 кг/м ³ (изоляционный слой – 100 кг/м ³)	55- 80 кг/м ³
3	Предел прочности при сжатии	1,5 МПа	0,4 МПа
4	Термостойкость	150 °C	120-130 °C
5	Обязательность непрерывного дистанционного контроля увлажнения изоляции	Не требуется	Обязателен, применяется сплошной непрерывно действующий контроль
6	Ремонтопригодность	Ремонтопригоден	Увлажненный участок подлежит полной замене
7	Тепловые потери, Через 250 дней, Вт/м:	(по данным ОАО «ВНИПИЭНЕРГОПРОМ»)	(по данным 1998г. «Sheel Pipe Seminar»)
7.1	Дн=219 мм	65,36	77,56
7.2	Дн=530 мм	110,39	121,14
8	Необходимость защиты от механических повреждений	Не требуется	Защита с помощью толстостенной полиэтиленовой оболочки
9	Огнеопасность	Самозатухающий	Горюч
10	Токсичность	Экологически чистый	Токсичен
11	Стойкость изоляции и высыхание после увлажнения (паропронецаемость)	Высыхает	Не высыхает
12	Коррозийные свойства материала (рН исходной среды)	Нейтральная среда	При намокании вызывает коррозию труб

^{*1-}в зависимости от производителя изоляции

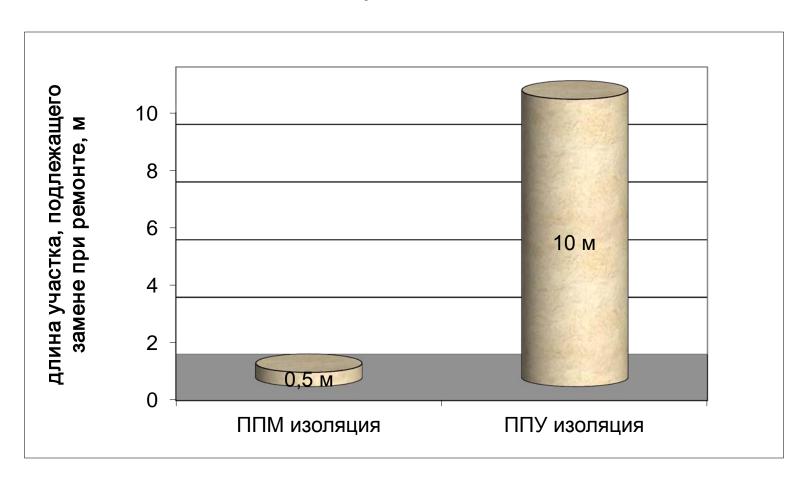
Сравнительная характеристика тепловых потерь теплопроводов в ППУ и ППМ изоляции после монтажа и после 250 дней эксплуатации.

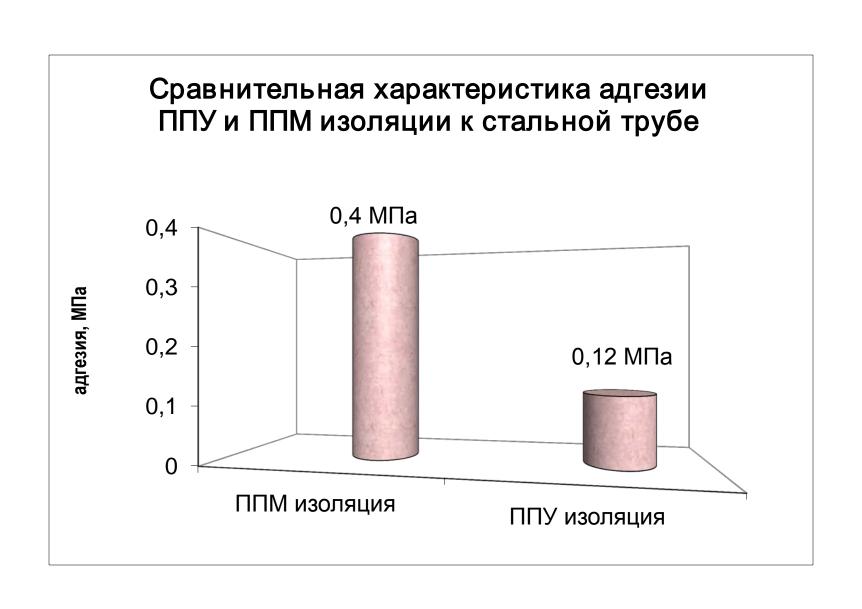


Сравнительная характеристика тепловых потерь теплопроводов в ППУ и ППМ изоляции после монтажа и после 250 дней эксплуатации.



Сравнительная характеристика ремонтопригодности теплопроводов в ППУ и ППМ изоляции при локальных повреждениях





Основные отличительные особенности трубопроводов в ППМ изоляции от ППУ

•Отсутствует необходимость в нанесении антикоррозийной защиты на стальную трубу и внешнего гидроизоляционного покрытия конструкции.

Внутренний корковый слой, обладая повышенными адгезионными свойствами, полностью герметизирует металл трубы и на 100% защищает ее от внешней коррозии.

Внешний корковый слой защищает от механических повреждений и проникновения влаги.

•Теплопроводы в ППМ изоляции обладают свойством паропроницаемости, т.е. высыхания теплоизоляционного слоя в процессе эксплуатации.

Намеренное разрушение наружного коркового слоя ППМ-изоляции не приведет к значительному росту увлажнения, не изменяется и паропроницаемость конструкции.

- •При монтаже теплопроводов в ППМ изоляции согласно СП 124.13330.2012 «Тепловые сети» (актуализированная редакция СНиП 41-02-2003) нет необходимости в монтаже системы оперативного дистанционного контроля (ОДК), что в свою очередь позволяет экономить и на монтаже, и на последующем обслуживании теплопровода (исключается ремонт, замена датчиков, содержание службы диспетчеров и контролеров).
- •При производстве строительно-монтажных работ залитый в полевых условиях сварной стык ППМ изоляции не уступает по своим свойствам и качеству теплоизоляции, нанесенной в заводских условиях, и на теле трубопровода образуется монолитная конструкция.

Заливка сварных стыков производится выездной бригадой специалистов с применением мобильной съемной формы-опалубки по технологии, применяемой на заводе в производстве предизолированных трубопроводов.

•Ремонтнопригодность. ППМ-изоляция позволяет проводить ремонтные работы по восстановлению изоляционного слоя в месте повреждения без замены труб. Причем возможно получение в полевых условиях сплошного изоляционного слоя в месте ремонта повреждения с качеством, аналогичным заводскому.

Применение энергоэффективных ППМ теплопроводов несет в себе ряд экономических преимуществ:

- является энергосберегающей технологией, позволяющей сократить потери тепловой энергии через изоляцию на 20-30%.
- устраняется возможность повреждения теплопроводов от наружной коррозии, что увеличивает срок их службы в 5 раз, уменьшается количество утечек, аварий.
- снижается стоимость капитальных затрат, сокращаются сроки монтажа и ремонта теплопроводов, эксплуатационные расходы по обслуживанию теплопроводов.

Экономическая эффективность (стр. 1 из 2)

Сравнительная таблица типов теплоизоляции труб при производстве работ на реконструкции теплотрассы по ул. Бажова (перекладка теплотрассы 2 диаметра 250 мм на 2 диаметра 350 мм)

№ п/п	Наименование показателя		бесканальная		
		прошивные маты	ППУ-изоляция	ППМ-изоляция	ППМ-изоляция
1	Стоимость работ, тыс. руб. с НДС	10 732,60	10 555,40*	11 886,20	9 035,10
2	Срок эксплуатации, лет	5	10**	25	25
3	Коэффициент теплопроводности	0,06***	0,035-0,048	0,036	0,036
4	Термостойкость, °С	300	110	150	150
5	Гидрофильность	Да	Да	Нет	Нет
6	Ремонтопригодность	Нет	Нет	Да	Да

^{*} Расчет стоимости произведен без учета затрат на систему ОДК и ее содержание

^{**} Попадание воды под ППУ-изоляцию приводит к увлажнению большого участка трубы, коррозии металла и быстрому выходу из строя теплотрассы.

^{***} Минеральная вата при увлажнении теряет свои свойства и тепловые потери могут превысить норму в 2 и более раз.

Экономическая эффективность (стр. 2 из 2)

Ориентировочный расчет эффективности типов теплоизоляции труб на реконструкции теплотрассы по ул. Бажова, диам. 350мм

	теплоизоляции служб		Капвложе ния на замену участка	Расходы за период эксплуатации 20 лет участка теплотрассы, тыс. руб.			
№ п/п		Срок службы, лет.		Среднегод овые затраты на ремонт участка	Капвложен ия по истечению срока службы	Экономия среднегодо вая от снижения затрат на текущий ремонт	Экономия за 20 лет
1	Прошивные маты	5	10 732,6	263,8	42 930,4	0,0	0,0
2	ППУ-изоляция	10	10 555,4	125,4	21 110,8	138,4	24 587,6
3	ППМ-изоляция	25	11 886,2	0,0	0,0	263,8	48 206,4
4	ППМ-изоляция, бесканальная прокладка	25	9 035,1	0,0	0,0	263,8	48 206,4

Если посмотреть на классическую таблицу экономического эффекта, то видно, что основной вклад в экономику вносит не только энергосбережение, а также увеличение срока службы труб и снижение капитальных затрат при их прокладке.

P.S. При переходе на качественную изоляцию за счет снижения тепловых потерь удается снизить диаметры труб на один типоразмер, что приведет к экономии затрат уже на момент капитальных вложений.

Результаты обследования трубопроводов в ППМ-изоляции (стр. 1 из 2)



Образец трубопровода в ППМ изоляции взятый с теплотрассы, проложенной в 1985 г. в г. Дубна

Место	Длительность эксплуатации	Наличие следов коррозии	Влажность по массе, %.			
шурфовки			грунт	средний слой изоляции	слой изоляции у трубы	
г. Дмитров	9 лет	Нет	9,1	1,5	0,4	
г. Санкт- Петербург	25 лет	Нет	31,0	4,0	1,5	
г. Коломна	5 лет	Нет	1,22	1,22	-	
пос. Пирочи, Московская обл.	5 лет	Нет	36,0	2,33	-	
пос. Пирочи, Московская обл.	8 лет	Нет	5,2	2,0	-	
Г.Дубна (полимербетон)	20 лет	Нет	-	-	-	

Результаты обследования трубопроводов в ППМ-изоляции (стр. 2 из 2)

AKT На осмотр тепломагистрали в шурфе Наименование магистрали *Отольные* Место шурфовки: между камерами(узлами) <u>д. И маркед</u> 31 с 71-43 Диаметр труб: подающей_ Результаты осмотра 1. Характеристика участка сети периодически запринивани воской 2. Характеристика наружного покрытия над прокладкой теплопровода 3. Характеристика грунта 4. Уровень грунтовых вод 5.Глубина заложения прокладки 6. Наличие дренажного устройства, его конструкция и состояние 8. Характеристика и состоянии строительных конструкций 9.Внутреннее состояние канала_ 10. Гидроизоляционное покрытие на теплопроводе (материал, состояние): Обратная труба_ 11. Защитная оболочка (материал, состояние): Подающая труба Обратная труба

12. Тепловая изоляция (материал, состояние)

Сертификаты и лицензии









Наша продукция включена в СП 124.13330.2012 «Тепловые сети» (актуализированная редакция СНиП 41-02-2003).

Вся производимая продукция сертифицирована (Сертификат соответствия №1965004 от 17.08.2015г. «Трубы и фасонные изделия стальные в пенополимерминеральной изоляции» по ТУ 5768-001-86994116-2009, Сертификат соответствия №1965041 от 07.10.2015г. «Трубы стальные и фасонные части к ним в пенополимерминеральной изоляции» по ГОСТ Р 56227-2014).

Производство осуществляется согласно разработанным технические условия ТУ 5768-001-17804808-2009, ТУ 5768-001-86994116-2009.

Разработаны типовые решения по прокладке трубопроводов тепловых сетей в ППМ изоляции.

Участие в выставках и конференциях





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

Контакты:

Юридический/почтовый адрес: 454091, г.Челябинск, ул. Маркса, 54, 113 Адрес производства: 454000, г.Челябинск, ул. Валдайская, 2/2

тел./факс: +7 (351) 220-06-19, +7 922-74-888-74 e-mail: ppm_i@mail.ru, web: ppmi.su

Генеральный директор Брагин Алексей Юрьевич